

**RCO57 - Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών**

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα Δείκτη
<b>0</b>	Συνάφεια ταμείου	ΕΤΠΑ, ΤΣ, ΤΔΜ
<b>1</b>	<b>Κωδικός δείκτη</b>	<b>RCO57</b>
<b>2</b>	<b>Ονομασία δείκτη</b>	<b>Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών*</b>
<b>2b</b>	Κωδικός δείκτη και σύντομο όνομα (όνομα ανοιχτών δεδομένων)	RCO57 Urban Trans: rolling stock for public transport
<b>3</b>	Μονάδα μέτρησης	Επιβάτες
<b>4</b>	Τύπος δείκτη	Εκροών
<b>5</b>	Τιμή Βάσης	0
<b>6</b>	Ορόσημο 2024	$\geq 0$
<b>7</b>	Τιμή Στόχος 2029	$>0$
<b>8</b>	Στόχος πολιτικής	Χρήση σε όλους τους στόχους πολιτικής, κατά περίπτωση και στο πλαίσιο του ΤΔΜ
<b>9</b>	Ειδικός στόχος	Χρήση σε όλους τους ειδικούς στόχους, κατά περίπτωση και στο πλαίσιο του ΤΔΜ
<b>10</b>	Βασικές έννοιες και ορισμοί	Επιβατική ικανότητα (δυναμικότητα) του φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού (rolling stock) των μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών, που χρηματοδοτείται. Η επιβατική ικανότητα αναφέρεται στην χωρητικότητα σε καθήμενους και όρθιους επιβάτες του τροχαίου υλικού βάσει κατασκευαστή. Το φιλικό προς το περιβάλλον τροχαίο υλικό περιλαμβάνει μαζικές δημόσιες συγκοινωνίες χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών άνθρακα (λεωφορεία, τρόλεϊ, τραμ, μετρό, κλπ.).
<b>11</b>	Πηγή δεδομένων	Υποστηριζόμενα έργα
<b>12</b>	Χρόνος μέτρησης	Με την ολοκλήρωση των εκροών του υποστηριζόμενου έργου.
<b>13</b>	Άθροιση	
<b>14</b>	Αναφορές	<i>Κανόνας 1: Αναφορές ανά ειδικό στόχο</i> Εκτιμήσεις για τις τιμές στόχου των ενταγμένων έργων και επιτευχθείσες τιμές, σωρευτικά και για τις δύο, μέχρι τον χρόνο αναφοράς (παράρτημα VII του ΚΚΔ, πίνακας 5).
<b>15</b>	Παραπομπές	
<b>16</b>	Συσχετιζόμενος δείκτης προς χρήση από την Επιτροπή με βάση το Παράρτημα II του Καν. ΕΤΠΑ και ΤΣ	

Αρ. γραμμή ς	Πεδίο	Μεταδεδομένα Δείκτη
17	Σημειώσεις	