

RCR56 - Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών

| Αρ. γραμμής | Πεδίο | Μεταδεδομένα δείκτη |
|-------------|---|---|
| 0 | Συνάφεια ταμείου | ΕΤΠΑ, ΤΣ |
| 1 | Κωδικός δείκτη | RCR56 |
| 2 | Ονομασία δείκτη | Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών |
| 2b | Κωδικός δείκτη και σύντομο όνομα (όνομα ανοιχτών δεδομένων) | RCR56 Road: Time savings due to improved road infrastructures |
| 3 | Μονάδα μέτρησης | Ανθρωποημέρες/έτος |
| 4 | Τύπος δείκτη | Αποτελεσμάτων |
| 5 | Τιμή Βάσης | 0 |
| 6 | Ορόσημο 2024 | δεν απαιτείται |
| 7 | Τιμή Στόχος 2029 | >0 |
| 8 | Στόχος πολιτικής | ΣΠ3 Συνδεδεμένη Ευρώπη |
| 9 | Ειδικός στόχος | RSO3.1 Βιώσιμο ΔΕΔ-Μ και RSO3.2 Βιώσιμες Μεταφορές |
| 10 | Βασικές έννοιες και ορισμοί | Η συνολική εξοικονόμηση χρόνου για τις μεταφορές σε οδικές υποδομές που βελτιώθηκαν. Η τιμή επίτευξης πρέπει να εκτιμηθεί εκ των υστέρων λαμβάνοντας υπόψη την επίτευξη μετά την παρέλευση ενός έτους από την ολοκλήρωση της παρέμβασης. |
| 11 | Πηγή δεδομένων | Υποστηριζόμενα έργα |
| 12 | Χρόνος μέτρησης | Ένα έτος μετά την ολοκλήρωση των εκροών του υποστηριζόμενου έργου. |
| 13 | Άθροιση | |
| 14 | Αναφορές | Κανόνας 1: Αναφορές ανά ειδικό στόχο Εκτιμήσεις για τις τιμές στόχου των ενταγμένων έργων και τις επιτευχθείσες τιμές, σωρευτικά και για τις δύο τιμές, μέχρι τον χρόνο αναφοράς (Παράρτημα VII του ΚΚΔ, πίνακας 9). |
| 15 | Παραπομπές | |
| 16 | Συσχετιζόμενος δείκτης προς χρήση από την Επιτροπή με βάση το Παράρτημα II του Καν. ΕΤΠΑ/ΤΣ | CCR 13 - Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών |
| 17 | Σημειώσεις | <p>Βλέπε “Methodological support for ERDF and Cohesion Fund result indicators in the field of transport post 2020” JASPERS (2021): https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/policy/evaluations/guidance/2021/transport-indicators/methodological-support-indicators-post-2020-en.pdf</p> <p>Η μονάδα μέτρησης «ανθρωποημέρες/έτος» επιλέχθηκε για να γίνει πιο κατανοητός ο υπολογισμός από την άποψη των μετρήσεων της αγοράς εργασίας.</p> <p>Έχοντας κάνει τον υπολογισμό της εξοικονόμησης χρόνου, όπως περιγράφεται στο ανωτέρω έγγραφο των JASPERS, ο φορέας υλοποίησης του έργου / πρόγραμμα θα πρέπει απλώς να διαιρέσει τις ώρες επιβατών/έτος με τη μέση τιμή των ωρών εργασίας ανά ημέρα. Η μέση τιμή των ωρών εργασίας ανά εβδομάδα στην ΕΕ είναι λίγο μεγαλύτερη από 37 ώρες => 1</p> |

| Αρ. γραμμής | Πεδίο | Μεταδεδομένα δείκτη |
|----------------|-------|--|
| | | <p>ημέρα εργασίας: 7,4 ώρες (στοιχεία 2019)</p> <p>https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Hours_of_work-annual_statistics</p> <p>Οι εθνικές μέσες τιμές ποικίλλουν και θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη για τον καθορισμό της μεταβλητής για τον υπολογισμό της μέσης τιμής των ωρών εργασίας ανά ημέρα.</p> |