



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»**



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Λάρισα, 12 -04-2023

α.π.: 2395

Ταχ. Δ/ση : Παπαναστασίου και Βελή
πλατεία Ρήγα Φεραίου
Ταχ. Κώδικας : 41222 ΛΑΡΙΣΑ
Πληροφορίες : Γραββάνη Π.
Τηλέφωνο : 2413 505 106/100
e-mail : pgravvani@mou.gr
thessalia@mou.gr

Θέμα: Απόφαση έγκρισης του Εγγράφου Εξειδίκευσης της Δράσης 3.2.1 «Βελτίωση οδικών τμημάτων σύνδεσης με ΔΕΔ-Μ – Τμηματοποιημένα έργα» (έκδοση 1) του Προγράμματος «Θεσσαλία» 2021-2027

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24^{ης} Ιουνίου 2021 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων,
2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1058 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής,
3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, περί ιδρύσεως του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ (ΕΚΤ+) και καταργήσεως του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1296/2013,
4. Το Ν. 4914/2022 (ΦΕΚ 61/Α /21-03-2022) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
5. Τη με αριθμό C(2022) 6506 final /5.9.2022 Εκτελεστική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την έγκριση του Περιφερειακού Προγράμματος «Θεσσαλία» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις για την ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα,
6. Την υπ. αρ. 86884/12.09.2022 Εγκύκλιο με τίτλο «Εγκύκλιος για την εξειδίκευση των Προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027» και τις από 26.01.2023 οδηγίες με θέμα «Διευκρινίσεις σχετικά με τη διαδικασία εξειδίκευσης των Προγραμμάτων της προγραμματικής περιόδου 2021-2027» που εκδόθηκαν από την Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού & Αξιολόγησης της Εθνικής Αρχής Συντονισμού ΕΣΠΑ,



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



7. Την Υ.Α. Αριθμ. 88356/ 15-09-2022 (ΦΕΚ 4936/ Β/ 21-09-2022) «Αναδιάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος «Θεσσαλία» σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 65 του ν. 4914/2022 (Α' 61) και αντικατάσταση της υπό στοιχεία 32675/ΕΥΘΥ 331/23-3-2015 (Β' 713) υπουργικής απόφασης»,
8. Την Υ.Α. με α.π. 104690 /02-11-2022 (ΑΔΑ: 9ΙΞΝ46ΜΤΛΡ-Ε1Φ) περί τοποθέτησης προϊσταμένων στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Θεσσαλία»,
9. Την με α.π. 2356/12-04-2023 Εισήγηση της Προϊσταμένης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027.

Αποφασίζουμε

1. Την έγκριση του Εγγράφου Εξειδίκευσης της Δράσης 3.2.1 «Βελτίωση οδικών τμημάτων σύνδεσης με ΔΕΔ-Μ – Τμηματοποιημένα έργα»(έκδοση 1) του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027.
2. Το συνημμένο Έγγραφο εξειδίκευσης της Δράσης του προηγούμενου σημείου αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.
3. Η παρούσα Απόφαση να αναρτηθεί στο πρόγραμμα "ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και να δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Ε.Π. «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027 (www.thessalia-esp.a.gr).

Συνημμένα:

- Έντυπο Εξειδίκευσης Δράσης 3.2.1 «Βελτίωση οδικών τμημάτων σύνδεσης με ΔΕΔ-Μ – Τμηματοποιημένα έργα»(έκδοση 1)

Εσωτερική Διανομή:

-Μονάδες Α, Γ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ 2021-2027

Πρόγραμμα	Θεσσαλία
CCI Προγράμματος	2021EL16FFPR008
Έκδοση Προγράμματος	1.2
Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης	1
Αριθμός Πρωτοκόλλου	<i>2395/ 12-04-2023</i>

Απρίλιος, 2023



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Προτεραιότητα 3: - Βελτίωση μεταφορικών υποδομών και συνδεσιμότητας

Στόχος πολιτικής (ΣΠ): ΣΠ3	Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ)	RSO3.2. Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροπικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)

ΣΠ 3 - ΕΣ 3.2 - Δράση 3.2.1: Βελτίωση οδικών τμημάτων σύνδεσης με ΔΕΔ-Μ – Τμηματοποιημένα έργα

Περιγραφή δράσης

Η δράση αφορά σε συμπλήρωση υποδομών του περιφερειακού οδικού δικτύου που συνδέουν τις κύριες κυκλοφοριακές ροές της Περιφέρειας με το Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο με στόχο την βελτίωσή τους. Περιλαμβάνει νέες χαράξεις και αναβαθμίσεις υφισταμένων τμημάτων του οδικού δικτύου με έργα βελτίωσης των γεωμετρικών και τεχνικών χαρακτηριστικών των οδών, διαπλατύνσεις, κατασκευή παράπλευρων οδών, κατασκευή ισόπεδων ή και ανισόπεδων κόμβων όπου απαιτείται, σημάνσεις, σηματοδοτήσεις, ηλεκτροφωτισμό, κ.α.

Ειδικότερα η δράση αφορά αποκλειστικά σε πράξεις που διαχειριστικοί λόγοι υπαγορεύουν την τμηματοποίηση τους σε Φάσεις μεταξύ του ΠΕΠ.Θ 2014-2020 και του Προγράμματος «Θεσσαλία» 2021-2027, όπως προβλέφθηκαν και στο Σχέδιο Δράσης προόδου και ολοκλήρωσης του ΠΕΠ.Θ 2014-2020, στο πλαίσιο των Κανονισμών Ε.Ε., Εγκυκλίων και Οδηγιών της ΓΓΔΕ-ΕΣΠΑ. Οι παράγοντες που λήφθηκαν υπόψη αφορούν στην πρόοδο υλοποίησης των υπόψη πράξεων, στα διαμορφωθέντα χρηματοδοτικά δεδομένα του ΠΕΠ.Θ 2014-2020 καθώς και στην στόχευση και τις αντίστοιχες χρηματοδοτικές δυνατότητες του Προγράμματος «Θεσσαλία» 2021-2027, με διασφάλιση της απρόσκοπτης συνέχισης χρηματοδότησης και ολοκλήρωσής τους.

Ειδικότερα προβλέπεται η **υλοποίηση της Β' Φάσης** των εξής πράξεων του ΠΕΠ.Θ 2014-2020 που χαρακτηρίζονται ως «τμηματοποιημένα» :

- ΕΠ. Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ – ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΣΥΚΕΩΝΑΣ

Ολοκλήρωση της Παράκαμψης Συκewνας μήκους 4,5 χιλιομέτρων και συγκεκριμένα αρτηρίας μήκους 4,5 χιλιομέτρων, παράπλευρου δικτύου εκατέρωθεν της αρτηρίας όπου απαιτείται, για την εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών, γέφυρας στον Ενιπέα ποταμό, δύο κυκλικών κόμβων, δύο διαβάσεων και απαραίτητων συνοδών Υποέργων.

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. 30: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΔΕΛΤΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΕΩΣ ΕΙΣΟΔΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Ολοκλήρωση της βελτίωσης τμήματος του οδικού άξονα της Εθνικής Οδού 30, από τον κόμβο του Δέλτα (Ανισόπεδος Κόμβος (Α/Κ) Καρδίτσας της Ε65) μέχρι τον κόμβο Αθηνών (συμβολή του άξονα Καρδίτσα - Λάρισα με τον Περιφερειακό Καρδίτσας), μήκους 6,1 χιλιομέτρων, με το παράλληλο οδικό δίκτυο, κόμβους, έργα Η-Φ κλπ. σύμφωνα με τις Μελέτες του έργου, και τα απαραίτητα συνοδά Υποέργα.

- Ε.Ο. ΤΡΙΚΑΛΩΝ – ΑΡΤΑΣ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΕΩΣ ΓΕΦΥΡΑ ΚΑΡΑΒΟΠΟΡΟΥ

Ολοκλήρωση της κατασκευής τμήματος της Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας και συγκεκριμένα του οδικού τμήματος από τον ισόπεδο κόμβο με την Περιφερειακή οδό Τρικάλων έως και τον ισόπεδο κόμβο προς Δροσερό. Το συνολικό μήκος της αρτηρίας είναι 1,3 χιλιόμετρα, νέων γεφυρών και του παράπλευρου



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



οδικού δικτύου, διπλής κατεύθυνσης, είναι 2,35 χιλιόμετρα (δεξιά και αριστερά της αρτηρίας), μετά των απαραίτητων συνοδών Υποέργων.

- ΕΠ.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ – ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ Ι/Κ ΜΕΣΟΡΑΧΗΣ ΕΩΣ Ι/Κ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ

Ολοκλήρωση της βελτίωσης του τμήματος της Επαρχιακής Οδού ΛΑΡΙΣΑΣ – ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ, από τον ισόπεδο κόμβο (Ι/Κ) Μεσοράχης έως τον Ι/Κ Ελευθερών, μήκους 2,15 χιλιομέτρων, με το παράλληλο οδικό δίκτυο, κόμβους, έργα Η-Φ κλπ. σύμφωνα με τις Μελέτες του έργου, και τα απαραίτητα συνοδά Υποέργα.

- ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ ΑΓΙΟΠΗΓΗ ΕΩΣ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΗ

Ολοκλήρωση της διαπλάτυνσης του κύριου οδικού τμήματος παράκαμψης Καρδίτσας από την έξοδο προς Μητρόπολη (οδός Ταυρωπού) έως την έξοδο προς Αγιοπηγή (οδός Κουμουνδούρου), μήκους 1,06 χιλιομέτρων, μετά των απαραίτητων συνοδών Υποέργων.

Δεδομένου ότι γίνεται χρήση του Άρθρου 118^α «Όροι για πράξεις που υπόκεινται σε σταδιακή υλοποίηση και επελέγησαν για στήριξη πριν από τις 29 Ιουνίου 2022 δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013» του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/2039 για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 και (ΕΕ) 2021/1060 προκειμένου οι παραπάνω πράξεις να είναι επιλέξιμες πρέπει να πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- Ο συνολικός προϋπολογισμός εκάστης πρέπει να υπερβαίνει το 1.000.000€
- Πρέπει να έχουν επιλεγεί για στήριξη και να έχουν αρχίσει πριν από τις 29 Ιουνίου 2022

Πριν την υποβολή της κάθε πρότασης (Β' Φάση) στο πλαίσιο της σχετικής Πρόσκλησης, πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η τροποποίηση της πράξης στο ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014-2020, με μείωση του προϋπολογισμού της στο ύψος της Α' Φάσης.

Ο διαχωρισμός των δύο φάσεων θα πρέπει να είναι αναγνωρίσιμος από οικονομική άποψη και να αποτυπώνεται σε σχετικό Πίνακα διαχωρισμού οικονομικού αντικείμενου Α' και Β' Φάσης.

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ - ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: έργα phasing
Αναγκαίοι Πρόσφοροι όροι	Α.Ο. 3.1. Ολοκληρωμένος σχεδιασμός μεταφορών στο κατάλληλο επίπεδο Α.Ο. 3.1 Εκπληρωμένος <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο γ=(α)+(β)
Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	34.000.000	6.000.000	40.000.000
% εξειδίκευσης **			7,22%

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Δείκτες εκρών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/ Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης / αναφοράς	Έτος βάσης/ αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης(ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
3	3/3.2	Λιγότερο αναπτυγμένες	RSO3.2.1: Βελτίωση οδικών τμημάτων σύνδεσης με ΔΕΔ-Μ	38.700.000	RCO44	Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων οδών — εκτός ΔΕΔ-Μ	χλμ.			2,15	8	89	Νέες ή αναβαθμισμένες δευτερεύουσες οδικές συνδέσεις με το οδικό δίκτυο και τους κόμβους ΔΕΔ-Μ	20.891.753	24.578.533
					RCR56	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών υποδομών	ανθρωπομήρες/έτος	0,00	2021	-	2.984	89	Νέες ή αναβαθμισμένες δευτερεύουσες οδικές συνδέσεις με το οδικό δίκτυο και τους κόμβους ΔΕΔ-Μ	20.891.753	24.578.533

* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

** Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
3	3	ΕΤΠΑ	3.2	3.2.1	Χρήστες των συγκεκριμένων οδικών τμημάτων (κάτοικοι, επισκέπτες, επιχειρήσεις)	RCO44	RCR56

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης	Οι δράσεις έχουν εκτιμηθεί ότι συμμορφώνονται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060 (Δελτίο ΤΑΑ κωδ. 16970)
Προγραμματικές δεσμεύσεις	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	Απρίλιος 2023
Άλλο:	
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων	2^ο τρίμηνο 2023